

25.

Südpfalztour

Schüler U11- U15



05.07 – 07.07.2024

Bezirk Südpfalz e.V



Sparkasse
Südpfalz



Pascal Ackermann



Weil's um mehr als Geld geht.

Wir übernehmen gesellschaftliche Verantwortung.

Wir machen uns stark für echte Werte. Für unsere Kundinnen und Kunden. Für mehr Nachhaltigkeit. Für unsere Region. Für die Gemeinschaft. Kurz gesagt für alles, was im Leben wirklich zählt.

www.sparkasse-suedpfalz.de

[Wir sprechen südlich.]



**Sparkasse
Südpfalz**



DER LANDRAT

im Juni 2024



Grußwort für die Südpfalztour

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Akteure und Mitwirkende,**

ich begrüße Sie zur traditionellen Südpfalztour ganz herzlich im Landkreis Südliche Weinstraße.

Ich freue mich, dass es auch in diesem Jahr wieder gelungen ist, einen ansprechenden Radsportwettbewerb zu organisieren. Mein ausdrücklicher Dank geht an die Organisatoren und die vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer. Ohne ihren unermüdlichen Einsatz wären solche Veranstaltungen nicht möglich.

Bei der Südpfalztour haben die jugendlichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Möglichkeit, ihre Leistungen zu überprüfen. Es bietet sich ihnen darüber hinaus die Möglichkeit, sich untereinander auszutauschen, sich zu vernetzen und voneinander zu lernen.

Allen Sportlerinnen und Sportlern wünsche ich viel Erfolg. Allen Verantwortlichen, Helferinnen und Helfern gutes Gelingen. Allen Gästen spannende Wettbewerbe sowie einen schönen und erlebnisreichen Aufenthalt an der Südlichen Weinstraße.

Freundliche Grüße von der Südlichen Weinstraße

Dietmar Seefeldt

Grußwort von Pascal Ackermann

Gerne heiße ich euch Kids, Betreuer und Zuschauer zur 25. Südpfalztour herzlich willkommen. Es ist mir eine Herzensangelegenheit die Nachwuchsveranstaltung tatkräftig mit zu unterstützen. Meine ersten Etappenrennen durfte ich als Schülerfahrer unter anderem bei dieser Veranstaltung zwischen 2005 und 2008 bestreiten. Gerne erinnere ich mich an diese Wettkämpfe und natürlich an die Anspannung und den Nervenkitzel rund um diese Wettbewerbe zurück.



Bei allem Ehrgeiz und Siegeswille, Kampf um Plätze und Punkte ist es immer wichtig den Spaß und den Teamgeist nicht zu verlieren. Ihr habt hier die Möglichkeit Sportler und Sportlerinnen nicht nur aus Deutschland, sondern auch aus dem angrenzenden Ausland zu treffen, kennenzulernen und als Freunde zu gewinnen.

Bei Durchsicht der Startlisten über viele Jahre, sind mir Namen von Fahrern aus der aktuellen Profiszene wie Nico Denz, Nils Politt, Rüdiger Selig, John Degenkolb, Marcel Kittel, Nikias Arndt, Rick Zabel,

Soren Kragh Andersen, Niklas Eg, aufgefallen. Ihr seht, jeder fängt klein an, und die Erfahrungen und Eindrücke die ihr bei solchen Events sammeln könnt, sind für eure weitere sportliche Entwicklung sehr wichtig.

Ich wünsche Erfolg und natürlich jede Menge Spaß

Grußwort der Organisatoren

Wir, der Radsportbezirk Südpfalz e.V. und der Radsportverein RV Edelweiß Roschbach, begrüßen Euch liebe Radsportler und Radsportlerinnen sowie Eure Betreuer, Eltern, Geschwister und Zuschauer an der Rennstrecke ganz recht herzlich zu unserer 25. Südpfalztour. Dies ist eine der wenigen Veranstaltungen für Schüler und Schülermannschaften in Deutschland neben der Ostthüringentour und der Kids Tour in Berlin.

Unsere Tour führt Euch in einer Rundfahrt durch die Weinberge der sonnigen Südpfalz, bei sonnigem Wetter ein Erlebnis, das man sonst lange suchen muss. Unser Dank gebührt den Sportlern und Sportlerinnen aus vielen Regionen Deutschlands und dem benachbarten Ausland, die ein internationales Flair in die Südpfalz bringen. Wir als Organisatoren freuen uns auf spannende und vor allem faire Wettkämpfe in Roschbach.

Großer Dank gilt dem Ausrichter RV Edelweiß Roschbach, der viel Herzblut und Arbeit in diese gemeinsame Veranstaltung gesteckt hat. Weiter danken wir allen unseren Helfern aus den Vereinen der Südpfalz, ohne die diese Veranstaltung nicht zu stemmen wäre.

Und nicht zu vergessen sind unsere Sponsoren, die es sich nicht nehmen lassen diese Wettkämpfe für unsere jüngeren Radsportler und Radsportlerinnen finanziell zu unterstützen. Dieses Jahr scheidet leider ein Sponsor aus, der schon viele Jahre diese Veranstaltung unterstützt hat, ihm, Ortwin Wadle mit seiner Fa. Jeans & More sei besonders gedankt. Gerne haben weitere neue Sponsoren die Lücke geschlossen, so dass unsere Veranstaltung auf sicheren Füßen steht.

Bernd Siegel
Vorstand Radsportbezirk Südpfalz e.V.

Übersicht

Funktion	Name
Schirmherr	Dietmar Seefeldt
Veranstalter	Radsportbezirk Südpfalz e. V. 1. Vorsitzender Bernd Siegel 0178 488 4207
Ausrichter	RV Roschbach
Vorsitzende der Kommissäre Stellv. Vorsitzende	Stefanie Lindemann 0176 320 42622 Raymond Klaus 0151 548 09601 Franz Rauschenberger 0171 781 6538
Kommissäre	Radsportbezirk Südpfalz
Zielfotografie	Radsportbezirk Südpfalz
Sprecher - Rennen	Klaus Böshans
Rennbüro	Ute Ackermann 0151 535 95116
Ergebnisdienst	Thorsten Carrier - event.rad-rennen.de
Sanitäter	DRK Edenkoben
Streckenabspernung	RV Roschbach, Helfer aus dem Bezirk
Wirtschaftsbetrieb	RV Roschbach

Anweisungen des Veranstalters

Alle Rennen finden auf öffentlichen Straßen statt. Es gilt die Straßenverkehrsordnung. Die Rennstrecken sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Mit Anliegerverkehr ist jederzeit zu rechnen.

Den Anweisungen des Wettkampfausschusses ist unbedingt Folge zu leisten. Die vorgeschriebenen Abstände vor und hinter dem Feld sind einzuhalten. Zuwiderhandlungen werden geahndet. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr.

Anschriften der Krankenhäuser

Asklepios Südpfalzlinik Kandel
Luitpoldstraße 14
76870 Kandel
07275 / 71-0
Vinzentius Krankenhaus
Cornichonstraße 4
76829 Landau
06341 / 17-0

Klinikum Landau-Südliche Weinstraße GmbH
Bodelschwingh-Straße 11
76829 Landau
06341 / 908-0
Krankenhaus Hetzelstift Neustadt/Weinstraße
Stiftstraße 10
67433 Neustadt/Weinstraße
06321 / 859-0

Zeitplan

FREITAG, 5.JULI 2024

13:00 Uhr Öffnung des Rennbüros

Anmeldung der Mannschaften

Ausgabe der Startnummern und Transponder

Erstellen der aktuellen Starterliste,

Ausgabe der Quartierscheine und Verpflegungsgutscheine

15:00 Uhr Orga-Besprechung für Teamleiter und Betreuer im Festzelt

Die Nummern der Fahrer/ innen müssen bis **14.30 Uhr** zur

Teamleiterbesprechung im Rennbüro abgeholt sein, daraus resultieren die Startzeiten der Zeitrennen. Erläuterung der Bonifikationen und Rennabläufe.

15.00 Uhr Aufbau der Absperreinrichtungen zum Einzelzeitfahren R. 1.1 bis 3.1

15.30 Uhr Sperrung der Rennstrecke für Zeitfahren

16.30 Uhr Start des Einzelzeitfahrens Schüler U – 11 R.1.1

17.00 Uhr Start des Einzelzeitfahrens Schüler U – 13 R.2.1

17.30 Uhr Start des Einzelzeitfahrens Schüler U – 15 R.3.1

19.00 Uhr Schließung des Rennbüros

anschl. Siegerehrung im Festzelt für alle Klassen

SAMSTAG, 6.JULI 2024

09.00 Uhr Öffnung des Rennbüros,

Einspruchsmöglichkeit zum Ergebnis der 1. Etappe.

Preisverteilung für die 1. Etappe, Ergebnisausgabe der 1. Etappe,

09.30 Uhr Beginn Geschicklichkeitsparcours R. 4.1 und 5.1 gleichzeitig

09.30 Uhr Besetzung der Rennstrecke Sprintqualifikation R. 6.1

13.45 Uhr Einweisung der Streckenposten und Aufstellung

13.30 Uhr Startaufstellung der Schüler U-11 zum Rundstreckenrennen

13.45 Uhr Start Rundstreckenrennen der Schüler U-11 R.7.1

14.15 Uhr Startaufstellung der Schüler U-13 zum Rundstreckenrennen

14.30 Uhr Start Rundstreckenrennen der Schüler U-13 R.8.1

15.15 Uhr Startaufstellung der Schüler U-15 zum Rundstreckenrennen

15.30 Uhr Start Rundstreckenrennen der Schüler U-15 R.9.1

18.00 Uhr Nudelparty im Festzelt

anschl. Empfang im Festzelt mit Siegerehrungen

und gemütlichem Beisammensein

SONNTAG, 25. MAI

9.00 Uhr Öffnung des Rennbüros.

Einspruchsmöglichkeit zum Ergebnis der 2. Etappe,

10.15 Uhr Startaufstellung der Schüler U-13 und U 11 zum Rundstreckenrennen

10.30 Uhr Start zum Rundstreckenrennen der Schüler U-13 R.11.1

10.32 Uhr Start zum Rundstreckenrennen der Schüler U-11 R.10.1

11.15 Uhr Startaufstellung der Schüler U-15 zum Rundstreckenrennen

11.30 Uhr Start zum Rundstreckenrennen der Schüler U-15 R.12.1

anschl. Siegerehrung für alle Klassen im Festzelt

bis **13.30 Uhr** Rückgabe aller Rückennummern und Transponder,

Bei Verlust eines Transponders wird ein Unkostenbeitrag zur Neubeschaffung von 75€ erhoben

Rückgabe der Lizenzen im Rennbüro

Sponsoren



Pascal Ackermann



rail.cc



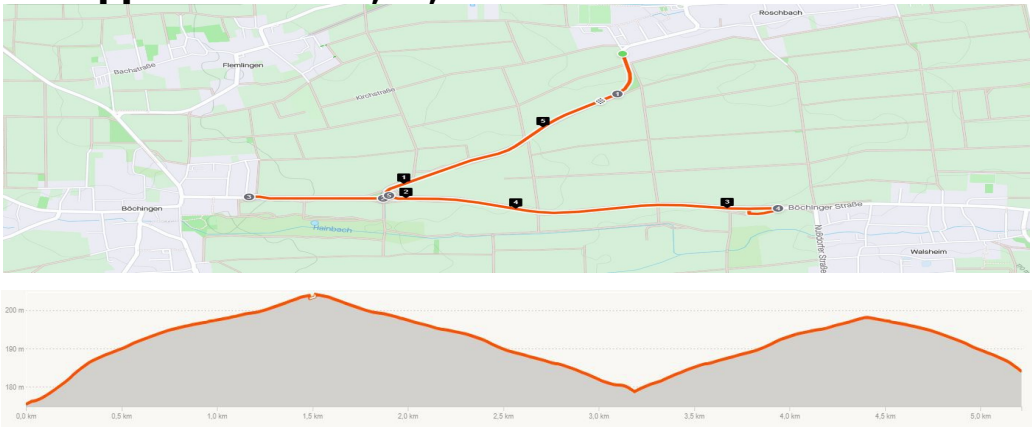
LOTTO STIFTUNG
RHEINLAND-PFALZ



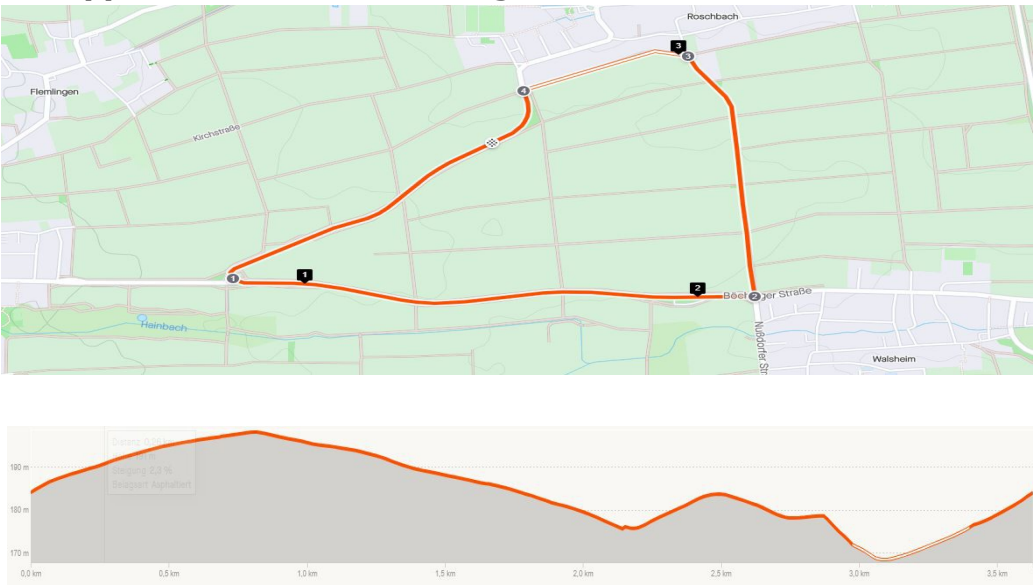
Elektro Installationen
Bernd **Siegel**
LINGENFELD

Streckenpläne

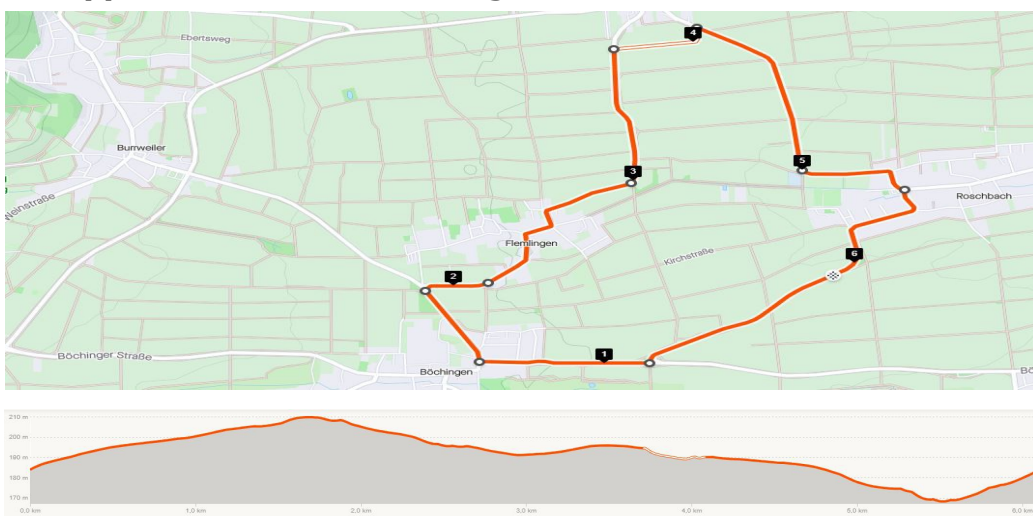
1. Etappe Zeitfahren, 5,7 km



2. Etappe, Rundstrecke Samstag, 3,7 km



3. Etappe, Rundstrecke Sonntag, 6,5 km



Geschicklichkeitsfahrttest

Geschicklichkeitsfahrttest nach BDR-Nachwuchsprogramm (NWP), abweichend vom NWP werden 1,5 Liter PET Flaschen als Ersatz für die Slalomkeulen verwendet.

Die Starter haben sich bis Freitag 16.30 am Start einzufinden und werden dann einzeln aufgerufen

Durchführung:

Die entsprechend der Abbildung aufgebaute Hindernisstrecke ist auf dem vorgegebenen Weg nach Zeit zu durchfahren. Es werden zwei Durchgänge gefahren.

Die bessere Zeit wird für die Etappe gewertet. Die Fahrzeit wird in Sekunden mit zwei Kommastellen elektronisch erfasst.

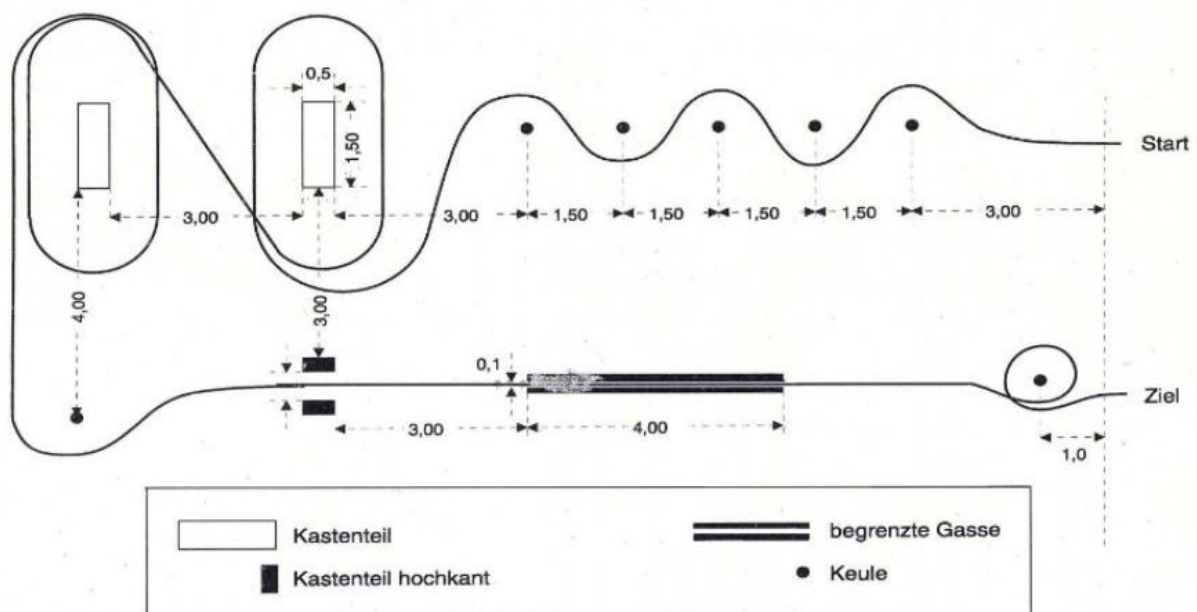
Fehlerbewertung:

Fehler, wie

- Slalomkeule/Flasche umstoßen (jedes Umstoßen ist ein Fehler)
- Umstoßen der senkrechten Kastenteile
- Verlassen der Gasse
- Bodenberührung

werden mit jeweils **drei Sekunden** Aufschlag bewertet

Ein falsches Umfahren der Kastenteile, falsche Reihenfolge und Nichtbefahren der Gasse werden als ungültiger Versuch gewertet. Es gibt keine Wiederholung



REGLEMENT

Wettkampfbestimmungen

- 1.1 Für die Südpfalz-Tour gelten die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer, darüber hinaus diese Sonderbestimmungen. Die Jury entscheidet in diesem Sinne auch über alle sportlichen Angelegenheiten, die nicht im Reglement festgelegt sind. Die Jury kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.
- 1.2 Alle Formulierungen beziehen sich, wenn nicht ausdrücklich betont, gleichermaßen auf männliche und weibliche Sportler.
- 1.3 Eine Meldung gilt für alle Etappen der Tour. Die Teilnahme an einzelnen Etappen ist nicht möglich.

2. Teilnehmer

- 2.1 Die Südpfalz-Tour ist offen für Schüler U15, Schüler U13 und Schüler U11. Die Teilnahme weibl. Sportler ist entsprechend WB-Straße möglich, wobei Sportlerinnen des 2. Jahrgangs der U17 nicht zugelassen sind. Teams mit 4 weibl. Sportlern sind möglich mit der Einschränkung, dass dann bei den U 13 max. 2 Fahrerinnen dem 1. Jg. U15 und bei den U15 max. 2 Fahrerinnen dem 1. Jg. der U17 angehören können.
- 2.2 Jede Mannschaft bei U13 und U15 besteht aus mind.3, max. 4 Fahrern und 1 sportlichen Leiter.
- 2.3 Die Teilnahme von Einzelstartern bei U13 und U15 ist möglich. Ein Zusammenschluss mehrerer Einzelstarter zu einem Team ist vor Ort nicht mehr möglich.
- 2.4 Bei der U11 sind nur Einzelstarter möglich, es gibt keine Mannschaftswertung.

3. Pflichten der Fahrer

- 3.1 Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten.
- 3.2 Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots.
- 3.3 Alle Fahrer erhalten vom Ausrichter eine Rückennummer. Diese ist während der ganzen Tour unverändert zu tragen. Die Startnummer darf nicht verdeckt werden, sie muss durch das Zielfoto erfasst werden können.
- 3.4 Für nicht zurückgegebene Nummern sind je Nummer 5,- € zur Neubeschaffung zu zahlen.
- 3.5 Gibt ein Fahrer aus irgendwelchen Gründen während einer Etappe das Rennen auf, muss er sich beim Veranstalter bzw. bei der Jury abmelden.
- 3.6 Die in den Wertungen an der Spitze liegenden Fahrer erhalten vom Ausrichter ein Führungstrikot, welches in unveränderter Form zu tragen ist.
- 3.7 Vor Beginn der 2. und 3. Etappe erfolgt eine Einschreibung. Die Einschreibung erfolgt 1 Std. bis 10 min vor dem Start zur jeweiligen Etappe.
- 3.8 Die Startaufstellung der 2. und 3. Etappe erfolgt mannschaftsweise nach der aktuellen Mannschaftswertung. Die Träger der Wertungstrikots stehen in der ersten Reihe.
- 3.9 Die Startaufstellung bei der U11 erfolgt nach dem aktuellen Stand der Gesamt-Einzelwertung.

4. Pflichten der Mannschaftsleiter

- 4.1 Jede Mannschaft wird von einem Mannschaftsleiter betreut, der dazu die Befugnisse seines Verbandes oder Vereines besitzt. Er hat für die Einhaltung dieser Bestimmungen seitens seiner Fahrer zu sorgen, selbst mit gutem Beispiel voranzugehen und den Anordnungen des Ausrichters und der Jury Folge zu leisten. Der Mannschaftsleiter muss im Besitz einer gültigen Lizenz sein.

5. Übersetzung und Materialbeschränkung

- 5.1 Die Materialbeschränkungen der WB-Straße 4.2 und 4.3 gelten ohne Einschränkung.
- 5.2 Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben.

6. Einzelzeitfahren

- 6.1 Der Start erfolgt in Abständen von 30 Sekunden. Die Startreihenfolge ist vorgegeben.
- 6.2 Es sind keine Materialfahrzeuge zugelassen.

7. Geschicklichkeitsparcours (U11 und U13)

7.1 Der Parcours entspricht dem BDR-Nachwuchsprogramm. Es werden 2 Durchgänge gefahren, der bessere Durchgang wird gewertet.

8. Sprintturnier (Parallelsprint) (nur U15)

8.1 Alle Teilnehmer bestreiten eine Zeitqualifikation im Parallelsprint auf ausgemessener Strecke über ca. 150 m. Die Startreihenfolge der Qualifikationsläufe entspricht der Reihenfolge beim EZF.

Die besten 16 fahren die Plätze im Turniermodus aus:

8.2 Achtelfinale:

Q1 gegen Q16, Q2 gegen Q15 usw., die Unterlegenen belegen Platz 9 bis 16 nach der Qualifikationszeit.

8.3 Viertelfinale:

A1 gegen A8, A2 gegen A7 usw., die Unterlegenen belegen Pl. 5 bis 8 nach der Qualifikationszeit

8.4 Halbfinale:

V1 gegen V4 und V2 gegen V3

8.5 Die beiden Sieger des HF bestreiten das Finale, die Verlierer fahren um Platz 3 und 4. Die Plätze ab Platz 17 werden nach der Qualifikationszeit vergeben.

9. Rundstreckenrennen

9.1 Es werden 2 neutrale Materialfahrzeuge eingesetzt. Für diese Fahrzeuge kann Material abgegeben werden.

10. Wertungen

10.1 Etappen-Einzelklassement

Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt. Erleidet ein Fahrer auf den letzten 3000 m einen Defekt oder Sturz, wird er am Ende der Gruppe platziert, in welcher er sich an der 3000 m Marke befunden hat.

10.2 Gesamt-Einzelklassement

Es werden die Punkte der Etappeneinzel-Klassements addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Einzelzeitfahren. Der Führende im Gesamtklassement trägt das Gelbe Trikot.

Beim Straßen- und Rundstreckenrennen werden Zwischensprints ausgefahren. Je S Sprint gibt es 3, 2 und 1 Punkt für die Gesamteinzelwertung.

10.3 Mädchenwertung

Das im Gesamt-Einzelklassement bestplatzierte Mädchen trägt das Weisse Trikot.

10.4 Etappen-Mannschaftsklassement

Die drei punktbesten Fahrer jeder Mannschaft U13 und U15 in der Etappenwertung werden für dieses Klassement gewertet. Bei Punktgleichheit entscheidet die Etappenplatzierung des besten Fahrers der Mannschaft. Bei der U11 gibt es kein Mannschaftsklassement.

10.5 Gesamt-Mannschaftsklassement

Für das Gesamt-Mannschaftsklassement werden die Punkte der Etappen-Mannschafts-klassements addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des jeweils besten Fahrers. Die führende Mannschaft im Gesamt-Mannschafts-klassement trägt das Sondertrikot für die Mannschaftswertung.

11. Einsprüche

11.1 Einsprüche seitens der Fahrer oder deren Mannschaftsleitern, den Rennverlauf betreffend, werden nur innerhalb 30 Minuten nach der Etappe angenommen.

11.2 Alle anderen Einsprüche sind spätestens vor dem Start zur nächsten Etappe an den Vorsitzenden der Jury zu richten.

12. Punktwertung

12.1 Gesamteinzelklassement und Tagesmannschaftsklassement

Zur Ermittlung des Ergebnisses des Einzelgesamtklassements und des Tagesmannschaftsklassements werden wie folgt Punkte vergeben:

1. Platz	150 Punkte	11. Platz	128 Punkte
2. Platz	146 Punkte	12. Platz	126 Punkte
3. Platz	144 Punkte	13. Platz	124 Punkte
4. Platz	142 Punkte	14. Platz	122 Punkte
5. Platz	140 Punkte	15. Platz	120 Punkte
6. Platz	138 Punkte	16. Platz	118 Punkte
7. Platz	136 Punkte	17. Platz	116 Punkte
8. Platz	134 Punkte	18. Platz	114 Punkte
9. Platz	132 Punkte	19. Platz	112 Punkte
10. Platz	130 Punkte	20. Platz	111 Punkte,

dann weiter mit je einem Punkt weniger bis zum letzten Fahrer

12.2 Tages-Mannschaftsklassement

Die Punkte der 3 bestplatzierten Fahrer werden addiert.

Für die Mannschaftswertung werden wie folgt Punkte vergeben:

1. Platz	50 Punkte	8. Platz	34 Punkte
2. Platz	47 Punkte	9. Platz	32 Punkte
3. Platz	44 Punkte	10. Platz	30 Punkte
4. Platz	42 Punkte	11. Platz	28 Punkte
5. Platz	40 Punkte	12. Platz	26 Punkte
6. Platz	38 Punkte	13. Platz	24 Punkte
7. Platz	36 Punkt	14. Platz	22 Punkte ,

dann weiter mit je einem Punkt weniger bis zur letzten Mannschaft.

12.3 Gesamt-Mannschaftsklassement

Gesamtmannschaftssieger ist die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl aus den drei Tagesmannschaftsklassements. Diese Mannschaft erhält die Mannschaftstrikots des letzten Tages.

Führungstrikot

Gelbes Trikot des/der Führenden der Gesamteinzelwertung



Weißes Trikot der besten weiblichen Starterin



Blaues Trikot der besten Mannschaft U13



Schwarzes Trikot der besten Mannschaft U15







Preisgeld Südpfalztour 2024

Platz	U11			U13				U15			
	Etappe	Gesamt	Mädchen	Etappe	Gesamt	Mädchen	Team	Etappe	Gesamt	Mädchen	Team
1	12	25	10	15	30	13	40	25	35	15	50
2	10	20	8	12	25	8	30	20	30	10	45
3	8	15	6	10	20	6	25	15	25	8	40
4	8	12	5	8	17	5	20	10	20	5	35
5	7	12	3	8	15	3	20	8	17	5	30
6	5	10		5	15		15	8	15		25
7	5	10		5	12		15	5	15		20
8	5	8		5	12		10	5	12		20
9	5	8		5	10		10	5	12		15
10	5	7		5	10		10	5	10		15
11					7				10		
12					7				10		
13					7				10		
14					5				7		
15					5				7		

Anfahrt







Startliste Einzelzeitfahren U 11

U 11

Start Platz	Start Zeit	Stopp Uhr	Start Nr.	Fahrzeit	Platz
1	16:30:00	00:00:00	23		
2	16:30:30	00:00:30	22		
3	16:31:00	00:01:00	21		
4	16:31:30	00:01:30	20		
5	16:32:00	00:02:00	19		
6	16:32:30	00:02:30	18		
7	16:33:00	00:03:00	17		
8	16:33:30	00:03:30	16		
9	16:34:00	00:04:00	15		
10	16:34:30	00:04:30	14		
11	16:35:00	00:05:00	13		
12	16:35:30	00:05:30	12		
13	16:36:00	00:06:00	11		
14	16:36:30	00:06:30	10		
15	16:37:00	00:07:00	9		
16	16:37:30	00:07:30	8		
17	16:38:00	00:08:00	7		
18	16:38:30	00:08:30	6		
19	16:39:00	00:09:00	5		
20	16:39:30	00:09:30	4		
21	16:40:00	00:10:00	3		
22	16:40:30	00:10:30	2		
23	16:41:00	00:11:00	1		

Startliste Einzelzeitfahren U 13

U 13					U 13				
Start Platz	Start Zeit	Stopp Uhr	Start Nr.	Fahrzeit	Start Platz	Start Zeit	Stopp Uhr	Start Nr.	Fahrzeit
1	17:00:00	00:00:00	100		32	17:15:30	00:15:30	50	
2	17:00:30	00:00:30	90		33	17:16:00	00:16:00	40	
3	17:01:00	00:01:00	80		34	17:16:30	00:16:30	30	
4	17:01:30	00:01:30	64		35	17:17:00	00:17:00	62	
5	17:02:00	00:02:00	59		36	17:17:30	00:17:30	57	
6	17:02:30	00:02:30	54		37	17:18:00	00:18:00	52	
7	17:03:00	00:03:00	49		38	17:18:30	00:18:30	47	
8	17:03:30	00:03:30	44		39	17:19:00	00:19:00	42	
9	17:04:00	00:04:00	39		40	17:19:30	00:19:30	37	
10	17:04:30	00:04:30	34		41	17:20:00	00:20:00	32	
11	17:05:00	00:05:00	29		42	17:20:30	00:20:30	27	
12	17:05:30	00:05:30	24		43	17:21:00	00:21:00	22	
13	17:06:00	00:06:00	19		44	17:21:30	00:21:30	17	
14	17:06:30	00:06:30	14		45	17:22:00	00:22:00	12	
15	17:07:00	00:07:00	9		46	17:22:30	00:22:30	7	
16	17:07:30	00:07:30	4		47	17:23:00	00:23:00	2	
17	17:08:00	00:08:00	70		48	17:23:30	00:23:30	20	
18	17:08:30	00:08:30	60		49	17:24:00	00:24:00	10	
19	17:09:00	00:09:00	63		50	17:24:30	00:24:30	61	
20	17:09:30	00:09:30	58		51	17:25:00	00:25:00	56	
21	17:10:00	00:10:00	53		52	17:25:30	00:25:30	51	
22	17:10:30	00:10:30	48		53	17:26:00	00:26:00	46	
23	17:11:00	00:11:00	43		54	17:26:30	00:26:30	41	
24	17:11:30	00:11:30	38		55	17:27:00	00:27:00	36	
25	17:12:00	00:12:00	33		56	17:27:30	00:27:30	31	
26	17:12:30	00:12:30	28		57	17:28:00	00:28:00	26	
27	17:13:00	00:13:00	23		58	17:28:30	00:28:30	21	
28	17:13:30	00:13:30	18		59	17:29:00	00:29:00	16	
29	17:14:00	00:14:00	13		60	17:29:30	00:29:30	11	
30	17:14:30	00:14:30	8		61	17:30:00	00:30:00	6	
31	17:15:00	00:15:00	3		62	17:30:30	00:30:30	1	

Startliste Einzelzeitfahren U 15

U 15					U 15				
<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Stopp</i>	<i>Start</i>	<i>Fahrzeit</i>	<i>Start</i>	<i>Start</i>	<i>Stopp</i>	<i>Start</i>	<i>Fahrzeit</i>
1	17:40:00	00:00:00	180		46	18:02:30	00:22:30	90	
2	17:40:30	00:00:30	170		47	18:03:00	00:23:00	80	
3	17:41:00	00:01:00	160		48	18:03:30	00:23:30	70	
4	17:41:30	00:01:30	150		49	18:04:00	00:24:00	60	
5	17:42:00	00:02:00	140		50	18:04:30	00:24:30	50	
6	17:42:30	00:02:30	94		51	18:05:00	00:25:00	92	
7	17:43:00	00:03:00	89		52	18:05:30	00:25:30	87	
8	17:43:30	00:03:30	84		53	18:06:00	00:26:00	82	
9	17:44:00	00:04:00	79		54	18:06:30	00:26:30	77	
10	17:44:30	00:04:30	74		55	18:07:00	00:27:00	72	
11	17:45:00	00:05:00	69		56	18:07:30	00:27:30	67	
12	17:45:30	00:05:30	64		57	18:08:00	00:28:00	62	
13	17:46:00	00:06:00	54		58	18:08:30	00:28:30	52	
14	17:46:30	00:06:30	49		59	18:09:00	00:29:00	47	
15	17:47:00	00:07:00	44		60	18:09:30	00:29:30	42	
16	17:47:30	00:07:30	39		61	18:10:00	00:30:00	37	
17	17:48:00	00:08:00	34		62	18:10:30	00:30:30	32	
18	17:48:30	00:08:30	29		63	18:11:00	00:31:00	27	
19	17:49:00	00:09:00	24		64	18:11:30	00:31:30	22	
20	17:49:30	00:09:30	19		65	18:12:00	00:32:00	17	
21	17:50:00	00:10:00	14		66	18:12:30	00:32:30	12	
22	17:50:30	00:10:30	9		67	18:13:00	00:33:00	7	
23	17:51:00	00:11:00	4		68	18:13:30	00:33:30	2	
24	17:51:30	00:11:30	130		69	18:14:00	00:34:00	40	
25	17:52:00	00:12:00	120		70	18:14:30	00:34:30	30	
26	17:52:30	00:12:30	110		71	18:15:00	00:35:00	20	
27	17:53:00	00:13:00	100		72	18:15:30	00:35:30	10	
28	17:53:30	00:13:30	93		73	18:16:00	00:36:00	91	
29	17:54:00	00:14:00	88		74	18:16:30	00:36:30	86	
30	17:54:30	00:14:30	83		75	18:17:00	00:37:00	81	
31	17:55:00	00:15:00	78		76	18:17:30	00:37:30	76	
32	17:55:30	00:15:30	73		77	18:18:00	00:38:00	71	
33	17:56:00	00:16:00	68		78	18:18:30	00:38:30	66	
34	17:56:30	00:16:30	63		79	18:19:00	00:39:00	61	
35	17:57:00	00:17:00	53		80	18:19:30	00:39:30	51	
36	17:57:30	00:17:30	48		81	18:20:00	00:40:00	46	
37	17:58:00	00:18:00	43		82	18:20:30	00:40:30	41	
38	17:58:30	00:18:30	38		83	18:21:00	00:41:00	36	
39	17:59:00	00:19:00	33		84	18:21:30	00:41:30	31	
40	17:59:30	00:19:30	28		85	18:22:00	00:42:00	26	
41	18:00:00	00:20:00	23		86	18:22:30	00:42:30	21	
42	18:00:30	00:20:30	18		87	18:23:00	00:43:00	16	
43	18:01:00	00:21:00	13		88	18:23:30	00:43:30	11	
44	18:01:30	00:21:30	8		89	18:24:00	00:44:00	6	
45	18:02:00	00:22:00	3		90	18:24:30	00:44:30	1	



Mehr als nur ein Glücksmoment.

Weil Sport uns alle verbindet,

engagiert sich die Sparkasse Südpfalz ganz besonders in diesem Bereich. Ob alt oder jung, Hobby- oder Leistungssportler:in, Menschen mit oder ohne Behinderung: Wir bringen mehr Bewegung in unsere Gesellschaft.

www.sparkasse-suedpfalz.de

[Wir sprechen südlich.]



Sparkasse
Südpfalz