

27. SÜDPFALZ - TOUR

für Schüler U11, U 13 und U 15

vom 10. bis 12. Juli 2026 in Roschbach

REGLEMENT

Wettkampfbestimmungen

- 1.1 Für die Südpfalz-Tour gelten die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer, darüber hinaus diese Sonderbestimmungen. Die Jury entscheidet in diesem Sinne auch über alle sportlichen Angelegenheiten, die nicht im Reglement festgelegt sind. Die Jury kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.
- 1.2 Alle Formulierungen beziehen sich, wenn nicht ausdrücklich betont, gleichermaßen auf männliche und weibliche Sportler.
- 1.3 Eine Meldung gilt für alle Etappen der Tour. Die Teilnahme an einzelnen Etappen ist nicht möglich.

2. Teilnehmer

- 2.1 Die Südpfalz-Tour ist offen für Schüler U15, Schüler U13 und Schüler U11. Die Teilnahme weibl. Sportler ist entsprechend WB-Straße möglich, wobei Sportlerinnen des 2. Jahrgangs der U17 nicht zugelassen sind. Teams mit 4 weibl. Sportlern sind möglich mit der Einschränkung, dass dann bei den U 13 max. 2 Fahrerinnen dem 1. Jg. U15 und bei den U15 max. 2 Fahrerinnen dem 1. Jg. der U17 angehören können.
- 2.2 Jede Mannschaft bei U13 und U15 besteht aus mind.3, max. 4 Fahrern und 1 sportlichen Leiter.
- 2.3 Die Teilnahme von Einzelstartern bei U13 und U15 ist möglich. Ein Zusammenschluss mehrerer Einzelstarter zu einem Team ist vor Ort nicht mehr möglich.
- 2.4 Bei der U11 sind nur Einzelstarter möglich, es gibt keine Mannschaftswertung.

3. Pflichten der Fahrer

- 3.1 Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten.
- 3.2 Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots.
- 3.3 Alle Fahrer erhalten vom Ausrichter eine Rückennummer. Diese ist während der ganzen Tour unverändert zu tragen. Die Startnummer darf nicht verdeckt werden, sie muss durch das Zielfoto erfasst werden können.
- 3.4 Für nicht zurückgegebene Nummern sind je Nummer 5,- € zur Neubeschaffung zu zahlen.
- 3.5 Gibt ein Fahrer aus irgendwelchen Gründen während einer Etappe das Rennen auf, muss er sich beim Veranstalter bzw. bei der Jury abmelden.
- 3.6 Die in den Wertungen an der Spitze liegenden Fahrer erhalten vom Ausrichter ein Führungstrikot, welches in unveränderter Form zu tragen ist.
- 3.7 Vor Beginn der 2. und 3. Etappe erfolgt eine Einschreibung. Die Einschreibung erfolgt 1 Std. bis 10 min vor dem Start zur jeweiligen Etappe.
- 3.8 Die Startaufstellung der 2. und 3. Etappe erfolgt mannschaftsweise nach der aktuellen Mannschaftswertung. Die Träger der Wertungstrikots stehen in der ersten Reihe.
- 3.9 Die Startaufstellung bei der U11 erfolgt nach dem aktuellen Stand der Gesamt-Einzelwertung.

4. Pflichten der Mannschaftsleiter

- 4.1 Jede Mannschaft wird von einem Mannschaftsleiter betreut, der dazu die Befugnisse seines Verbandes oder Vereines besitzt. Er hat für die Einhaltung dieser Bestimmungen seitens seiner Fahrer zu sorgen, selbst mit gutem Beispiel voranzugehen und den Anordnungen des Ausrichters und der Jury Folge zu leisten. Der Mannschaftsleiter muss im Besitz einer gültigen Lizenz sein.

5. Übersetzung und Materialbeschränkung

- 5.1 Die Materialbeschränkungen der WB-Straße 4.2 und 4.3 gelten ohne Einschränkung.
- 5.2 Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben.

6. Einzelzeitfahren

- 6.1 Der Start erfolgt in Abständen von 30 Sekunden. Die Startreihenfolge ist vorgegeben.
- 6.2 Es sind keine Materialfahrzeuge zugelassen.

27. SÜDPFALZ - TOUR

für Schüler U11, U 13 und U 15

vom 10. bis 12. Juli 2026 in Roschbach

7. Geschicklichkeitsparcours (U11 und U13)

7.1 Der Parcours entspricht dem BDR-Nachwuchsprogramm. Es werden 2 Durchgänge gefahren, der bessere Durchgang wird gewertet.

8. Sprintturnier (Parallelsprint) (nur U15)

8.1 Alle Teilnehmer bestreiten eine Zeitqualifikation im Parallelsprint auf ausgemessener Strecke über ca. 300 m. Die Startreihenfolge der Qualifikationsläufe entspricht der Reihenfolge beim EZF.

Die besten 16 fahren die Plätze im Turniermodus aus:

8.2 Achterfinale: Q1 gegen Q16, Q2 gegen Q15 usw. , die Unterlegenen belegen Platz 9 bis 16 nach der Qualifikationszeit.

8.3 Viertelfinale: A1 gegen A8, A2 gegen A7 usw., die Unterlegenen belegen Pl. 5 bis 8 nach der Qualifikationszeit

8.4 Halbfinale: V1 gegen V4 und V2 gegen V3

8.5 Die beiden Sieger des HF bestreiten das Finale, die Verlierer fahren um Platz 3 und 4. Die Plätze ab Platz 17 werden nach der Qualifikationszeit vergeben.

9. Rundstreckenrennen

9.1 Es werden 2 neutrale Materialfahrzeuge eingesetzt. Für diese Fahrzeuge kann Material abgegeben werden.

10. Wertungen

10.1 Etappen-Einzelklassement

Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt. Erleidet ein Fahrer auf den letzten 3000 m einen Defekt oder Sturz, wird er am Ende der Gruppe platziert, in welcher er sich an der 3000 m Marke befunden hat.

10.2 Gesamt-Einzelklassement

Es werden die Punkte der Etappeneinzel-Klassements addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Einzelzeitfahren. Der Führende im Gesamtklassement trägt das Gelbe Trikot. Beim Straßen- und Rundstreckenrennen werden Zwischensprints ausgefahren. Je Sprint gibt es 3, 2 und 1 Punkt für die Gesamteinzelwertung.

10.3 Mädchenwertung

Das im Gesamt-Einzelklassement bestplatzierte Mädchen trägt das Weisse Trikot.

10.4 Etappen-Mannschaftsklassement

Die drei punktbesten Fahrer jeder Mannschaft U13 und U15 in der Etappenwertung werden für dieses Klassement gewertet. Bei Punktgleichheit entscheidet die Etappenplatzierung des besten Fahrers der Mannschaft. Bei der U11 gibt es kein Mannschaftsklassement.

10.5 Gesamt-Mannschaftsklassement

Für das Gesamt-Mannschaftsklassement werden die Punkte der Etappen-Mannschaftsklassements addiert. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des jeweils besten Fahrers. Die führende Mannschaft im Gesamt-Mannschaftsklassement trägt das Sondertrikot für die Mannschaftswertung.

11. Einsprüche

11.1 Einsprüche seitens der Fahrer oder deren Mannschaftsleitern, den Rennverlauf betreffend, werden nur innerhalb 30 Minuten nach der Etappe angenommen.

11.2 Alle anderen Einsprüche sind spätestens vor dem Start zur nächsten Etappe an den Vorsitzenden der Jury zu richten.

12. Punktwertung

12.1 Gesamteinzelklassement und Tagesmannschaftsklassement

Zur Ermittlung des Ergebnisses des Einzelgesamtklassements und des Tagesmannschaftsklassements werden wie folgt Punkte vergeben:

1. Platz	150 Punkte	11. Platz	128 Punkte
2. Platz	146 Punkte	12. Platz	126 Punkte
3. Platz	144 Punkte	13. Platz	124 Punkte
4. Platz	142 Punkte	14. Platz	122 Punkte
5. Platz	140 Punkte	15. Platz	120 Punkte

<p style="text-align: center;">27. SÜDPFALZ - TOUR für Schüler U11, U 13 und U 15 vom 10. bis 12. Juli 2026 in Roschbach</p>

6. Platz	138 Punkte	16. Platz	118 Punkte
7. Platz	136 Punkte	17. Platz	116 Punkte
8. Platz	134 Punkte	18. Platz	114 Punkte
9. Platz	132 Punkte	19. Platz	112 Punkte
10. Platz	130 Punkte	20. Platz	111 Punkte, dann weiter mit je einem Punkt weniger bis zum letzten Fahrer

12.2 Tages-Mannschaftsklassement

Die Punkte der 3 bestplatzierten Fahrer werden addiert.

Für die Mannschaftswertung werden wie folgt Punkte vergeben:

1. Platz	50 Punkte	8. Platz	34 Punkte
2. Platz	47 Punkte	9. Platz	32 Punkte
3. Platz	44 Punkte	10. Platz	30 Punkte
4. Platz	42 Punkte	11. Platz	28 Punkte
5. Platz	40 Punkte	12. Platz	26 Punkte
6. Platz	38 Punkte	13. Platz	24 Punkte
7. Platz	36 Punkte	14. Platz	22 Punkte , dann weiter mit je einem Punkt weniger bis zur letzten Mannschaft.

12.3 Gesamt-Mannschaftsklassement

Gesamtmannschaftssieger ist die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl aus den drei Tagesmannschaftsklassements. Diese Mannschaft erhält die Mannschaftstrikots des letzten Tages.